

IN THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE

"Express Mail" Mailing Label Number EU 091 928 818 US

Date of Deposit January 16, 2002

I hereby certify that this paper or fee is being deposited with the United States Postal Service "Express Mail Post Office to Addressee" service under 37 CFR 1.10 on the date indicated above and is addressed to the Assistant Commissioner for Patents, Washington, D.C. 20231.

Gudrun E. Huckett
Gudrun E. Huckett, Patent Agent

1c971 U.S. PTO
10/050683
01/16/02

In the application of: Otto Rolf Müller et al.
Serial Number: not yet known
Filing Date: 1/16/2002
Title: Light, Especially Signal Light, for Motor Vehicles

Assistant Commissioner for Patents
Washington, DC 20231

REQUEST TO GRANT PRIORITY DATE

Pursuant to 35 USC 119 and 37 CFR 1.55, applicant herewith claims priority of the following **German** patent application:

20100918.8 filed 1/18/2001.

A certified copy of the priority document is enclosed

Respectfully submitted January 16, 2002.

Gudrun E. Huckett
Ms. Gudrun E. Huckett, Ph.D.
Reg. No. 35,747, for the Applicant

Gudrun E. Huckett, Ph.D.
Patent Agent
P.O. Box 3187
Albuquerque, NM 87190

Telephone: (505) 266-2138
Telefax: (505) 266-2138



Reitter & Schefenacker
GmbH & Co. KG
Eckenerstr. 2
73730 Esslingen

Patentanwälte
A. K. Jackisch-Kohl u. K. H. Kohl
Stuttgarter Str. 115 - 70469 Stuttgart

Leuchte, insbesondere Signalleuchte, für Kraftfahrzeuge

Die Erfindung betrifft eine Leuchte, insbesondere eine Signalleuchte, für Kraftfahrzeuge nach dem Oberbegriff des Anspruchs 1.

Es sind Heckleuchten von Kraftfahrzeugen bekannt, bei denen im Leuchtengehäuse als Leuchtmittel eine Fluoreszenzröhre vorgesehen ist. Sie ist teuer und hat eine relativ kurze Lebensdauer.

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, eine Leuchte dieser Art so auszubilden, daß sie bei langer Einsatzdauer kostengünstig hergestellt werden kann.

Diese Aufgabe wird bei einer Leuchte der gattungsbildenden Art erfindungsgemäß mit den kennzeichnenden Merkmalen des Anspruchs 1 gelöst.

Bei der erfindungsgemäßen Leuchte ist das Leuchtmittel durch mindestens eine LED gebildet, die eine lange Lebensdauer hat und kostengünstig hergestellt werden kann. Der Lichtleiter erweckt den Eindruck, daß in der Leuchte eine Fluoreszenzröhre angeordnet ist. Der Lichtleiter ist jedoch wesentlich kostengünstiger als eine Fluoreszenzröhre. Die erfindungsgemäße Leuchte kann für alle Arten von Signalleuchten, beispielsweise auch für Blinkleuchten, die im vorderen Bereich des Kraftfahrzeuges vorgesehen sind, verwendet werden.

Weitere Merkmale der Erfindung ergeben sich aus den weiteren Ansprüchen, der Beschreibung und den Zeichnungen.

Die Erfindung wird nachstehend anhand eines in den Zeichnungen dargestellten Ausführungsbeispieles näher beschrieben. Es zeigen:

Fig. 1 einen Teil einer erfindungsgemäßen Leuchte eines Kraftfahrzeuges im Vertikalschnitt,

Fig. 2 eine Ansicht der Heckleuchte ohne Lichtscheibe.

Die in den Zeichnungen dargestellte Heckleuchte 1 weist ein Gehäuse 2 auf, von dem in Fig. 1 nur ein Teil dargestellt ist. Die Gehäuseöffnung 3 ist in bekannter Weise mit einer Lichtscheibe 4 verschlossen. Mit Abstand hinter der Lichtscheibe 4 ist ein Reflektor 5 vorgesehen, der im Ausführungsbeispiel einstückig mit dem Gehäuse 2 ausgebildet ist, aber auch ein gesondertes Bauteil sein kann. Hinter einer an den Reflektor 5 anschließenden Gehäusewand 6 ist eine Platine 7 angeordnet, auf der vorzugsweise mehrere in Reihe hintereinander angeordnete LEDs 8 befestigt sind. In Fig. 1 ist nur eine LED 8 dargestellt.

Vorzugsweise sind die LEDs 8 SMD (surface mounted device)-LEDs. Die an den Reflektor 5 anschließende Gehäusewand 6 wird mit Abstand von einer Außenwand 11 des Gehäuses 1 umgeben. Dadurch wird zwischen den beiden Gehäusewänden 6, 11 ein Aufnahmeraum 12 für die Platine 7 gebildet. Sie ist dadurch von außen nicht mehr sichtbar. Die LEDs 8 liegen in Öffnungen 13 in der Gehäusewand 6 und stehen vorzugsweise nicht über die Gehäusewand 6 in Richtung auf den Reflektor 5 vor. Das von den LEDs 8 ausgesandte Licht wird am Reflektor 5 in Richtung auf die Lichtscheibe 4 reflektiert, wie die Strahlen in Fig. 1 zeigen. Aufgrund ihrer verdeckten Anordnung sind die LEDs 8 von außen durch die Lichtscheibe 4 nicht sichtbar.



Prioritätsbescheinigung über die Einreichung einer Gebrauchsmusteranmeldung

Aktenzeichen: 201 00 918.8

Anmeldetag: 18. Januar 2001

Anmelder/Inhaber: Reitter & Schefenacker GmbH & Co KG,
Esslingen/DE

Bezeichnung: Leuchte, insbesondere Signalleuchte, für
Kraftfahrzeuge

IPC: F 21 S, F 21 V

Die angehefteten Stücke sind eine richtige und genaue Wiedergabe der ursprünglichen Unterlagen dieser Gebrauchsmusteranmeldung.

München, den 13. November 2001
Deutsches Patent- und Markenamt
Der Präsident
im Auftrag

Im Bereich zwischen dem Reflektor 5 und der Lichtscheibe 4 befindet sich ein Lichtleiter 9, der im Ausführungsbeispiel kleineren Abstand vom Reflektor 5 als von der Lichtscheibe 4 hat. Er kann aber auch gleichen Abstand vom Reflektor 5 und der Lichtscheibe 4 oder größeren Abstand vom Reflektor 5 und der Lichtscheibe 4 haben. Der Lichtleiter 9 ist stabförmig ausgebildet und besteht aus PMMA. Er erstreckt sich vorteilhaft im wesentlichen über die ganze Länge des Reflektors 5. Wie Fig. 2 zeigt, ist der Lichtleiter 9 über seine Länge gekrümmt ausgebildet. Selbstverständlich kann der Lichtleiter 9 je nach Ausbildung der Leuchte 1 jede andere Form aufweisen. Er ist an beiden Enden in geeigneter Weise gehalten.

Die dem Reflektor 5 zugewandte Rückseite 16 des Lichtleiters 9 ist im Querschnitt gerade ausgebildet (Fig. 1), kann selbstverständlich im Querschnitt auch gekrümmt sein. Die der Lichtscheibe 4 zugewandte Seite 17 des Lichtleiters 9 ist konvex gekrümmt. Der Lichtleiter 9 hat nur eine solche Breite, daß ein Teil der von den LEDs 8 ausgesandten Lichtstrahlen 9 nach der Reflexion am Reflektor 5 am Lichtleiter 9 vorbei direkt zur Lichtscheibe 4 gelangt.

Ein anderer Teil der Lichtstrahlen 10, die von den LEDs 8 ausgehen und am Reflektor 5 reflektiert werden, gelangen auf der Rückseite 16 des Lichtleiters 9, durch den die Lichtstrahlen hindurchtreten und auf die Lichtscheibe 4 gelangen. Da der Lichtleiter 9 stabförmig ausgebildet ist und die Strahlen beim Durchgang durch den Lichtleiter einen anderen Farbton erhalten, entsteht ein band- bzw. stabförmiger Lichtbereich für den die Leuchte 1 von außen sehenden Betrachter. Für ihn entsteht der Eindruck, daß hinter der Lichtscheibe 4 eine Fluoreszenzröhre vorgesehen ist. Um diesen Eindruck zu verstärken, kann in den Lichtleiter 9 von einem Ende Licht eingekoppelt werden. Hierzu ist an einem und/oder am anderen Ende des Lichtleiters 9 eine Lichtquelle, vorzugsweise eine LED, angeordnet, deren Strahlen

durch den Lichtleiter 9 verlaufen. Die Vorder- und/oder Rückseite 16, 17 des Lichtleiters 9 kann mit optischen Elementen versehen sein, wie Linsen, Profile und dergleichen.

Die LEDs 8 und der Lichtleiter 9 sind bei der beschriebenen Leuchte 1 als Ersatz für herkömmliche teure Fluoreszenzröhren geeignet. Dadurch kann die Leuchte 1 preisgünstig und einfach hergestellt werden. Die Leuchte hat infolge der Verwendung der LEDs eine lange Einsatzdauer. Schließlich eignet sich die Leuchte 1 für alle Arten von Signalleuchten, wie beispielsweise für vordere Blinkleuchten von PKWs.

Reitter & Schefenacker
GmbH & Co. KG
Eckenerstr. 2
73730 Esslingen

G 5958.5-rz

17. Januar 2001

Ansprüche

1. Leuchte, insbesondere Signalleuchte, wie Heckleuchte, für Kraftfahrzeuge, mit einem Leuchtengehäuse, dessen Gehäuseöffnung mit einer Lichtscheibe abgedeckt ist und in dem wenigstens ein Reflektor sowie mindestens eine Lichtquelle angeordnet sind, dadurch gekennzeichnet, daß als Lichtquelle mindestens eine verdeckt im Gehäuse (2) angeordnete LED (8) vorgesehen ist, deren Strahlen (10) teilweise vom Reflektor (5) zu mindestens einem Lichtleiter (9) reflektiert werden, der im Bereich zwischen dem Reflektor (5) und der Lichtscheibe (4) liegt.
2. Leuchte nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die LED (8), vorzugsweise mehrere in Reihe hintereinander auf einer Platine (7) im Gehäuse (2) befestigte LEDs, in einem Aufnahmeraum (12) vorgesehen sind.
3. Leuchte nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß die LED (8) eine SMD (surface mounted device)-LED ist.
4. Leuchte nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß der Lichtleiter (9) stabförmig ausgebildet ist.
5. Leuchte nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß sich der Lichtleiter (9) im wesentli-

chen über die ganze Länge der Leuchte (1) erstreckt.

6. Leuchte nach einem der Ansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, daß der Lichtleiter (9) annähernd die Umrißform einer Fluoreszenzröhre hat.
7. Leuchte nach einem der Ansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, daß der Abstand des Lichtleiters (9) zum Reflektor (5) kleiner ist als zur Lichtscheibe (4).
8. Leuchte nach einem der Ansprüche 1 bis 7, dadurch gekennzeichnet, daß die dem Reflektor (5) zugewandte Rückseite (16) des Lichtleiters (9) im Querschnitt gerade ist.
9. Leuchte nach einem der Ansprüche 1 bis 7, dadurch gekennzeichnet, daß die dem Reflektor (5) zugewandte Rückseite (16) des Lichtleiters (9) im Querschnitt gekrümmt ist.
10. Leuchte nach einem der Ansprüche 1 bis 9, dadurch gekennzeichnet, daß die der Lichtscheibe (4) zugewandte Seite (17) des Lichtleiters (9) konvex gekrümmt ist.
11. Leuchte nach einem der Ansprüche 1 bis 10, dadurch gekennzeichnet, daß in wenigstens ein Ende des Lichtleiters (9) Licht eingestrahlt wird.
12. Leuchte nach einem der Ansprüche 1 bis 11, dadurch gekennzeichnet, daß an der Vorder- und/oder Rückseite (16, 17) des Lichtleiters (9) optische Elemente, wie Linsen, Profile und dergleichen, vorgesehen sind.

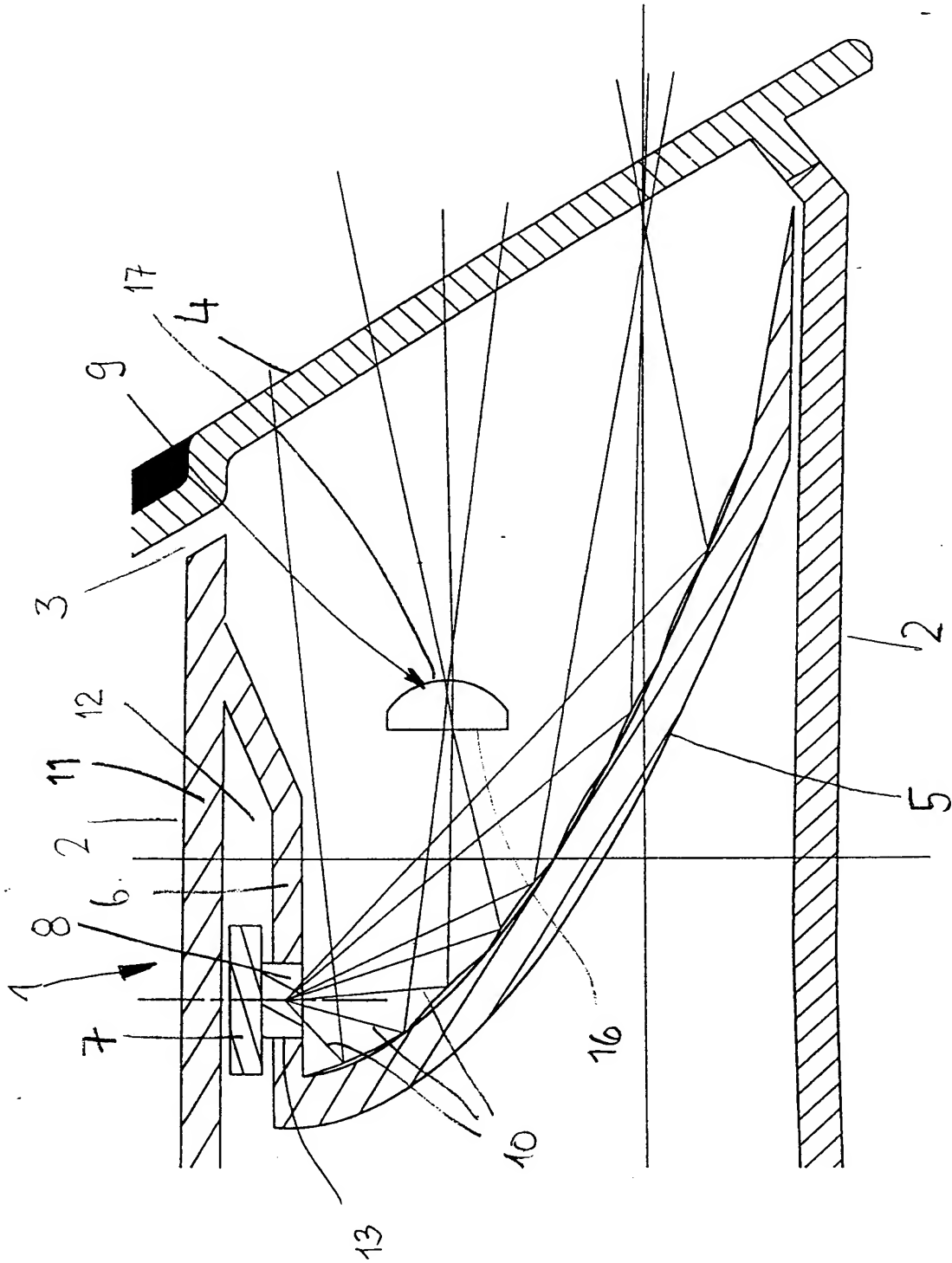


Fig. 1

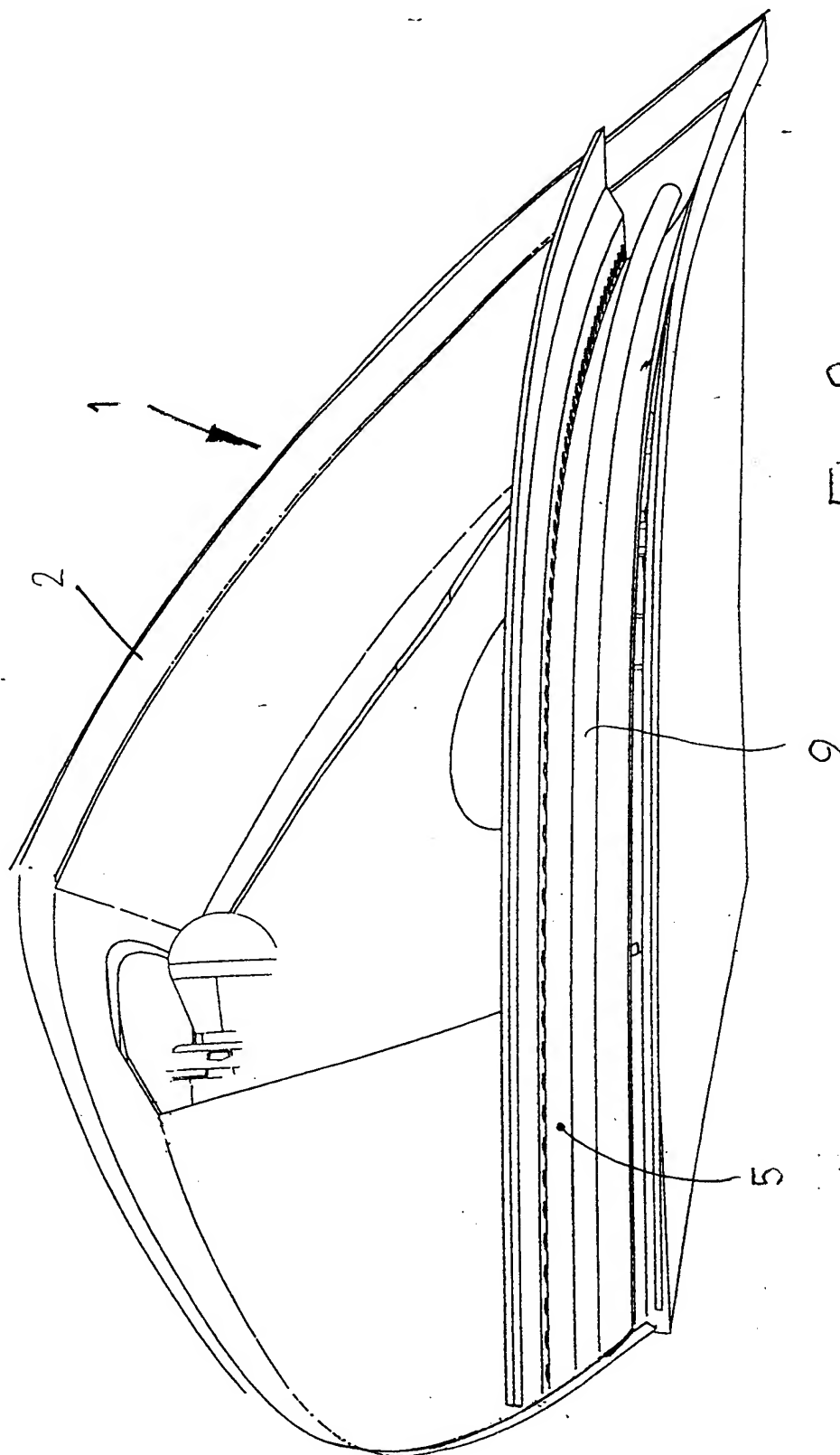


Fig. 2